

Présentation du 16/10/2019

# LES CORRIDORS DE TRANSPORT EUROPÉENS : DES AXES DE DÉVELOPPEMENT ?

UE 522 – Réseau, discontinuités en Europe : approche multi-scalaire.

*M2 DTAE – Lucas OUHOUD, Lucie WODECKI*



UNIVERSITÉ D'ARTOIS

# Introduction

Qu'est ce qu'un corridor ?

*« Un corridor, au sens général, est un espace géographique dans lequel les régions sont parfaitement interconnectées par des liaisons terrestres ou maritimes plurimodales. »*

- Géoconfluence

Une date clé ?

**1999** : le Schéma de développement de l'espace communautaire (SDEC) introduit le concept de corridor européen (aussi appelé eurocorridor)

*« Peut-on considérer le Réseau Transeuropéen de Transport comme la pierre angulaire de la stratégie de développement territorial à l'échelle de l'Union européenne ? La mise en place de ce programme est-elle contestée ? »*

## **I – Histoire du développement des axes de transport à l'échelle européenne**

A – L'importance des avancées techniques et technologiques

B – Des premières réflexions autour du réseau transeuropéen, à l'accompagnement de l'UE

C – Mise en place de programmes d'aide aux financements

## **II – Les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T) 2014 - 2020**

A – Renforcer les connexions en Europe de l'Ouest et en Europe Centrale

B – Palier les écarts avec les pays de l'Est et du Sud

C – Financements et objectifs du projet RTE-T

## **III – Deux exemples concrets en France et en Allemagne**

A – L'Eurométropole de Strasbourg, un territoire au cœur des corridors européens

B – Projet sur le corridor Rhin-Danube : la gare de Stuttgart, une initiative contestée

# I – Histoire du développement des axes de transport à l'échelle européenne

## A – L'importance des avancées techniques et technologiques

- Tous les espaces ne sont pas dotés des mêmes prérequis
- Processus de territorialisation des transports (pas uniforme en Europe)
- La route : le mode de transport le plus ancien
- Mise en place des chemins de fer début 19<sup>ème</sup> siècle
- 3 grands usages :
  - Faire face à une demande de transport
  - Rattraper un éventuel retard économique
  - Système d'échange permettant de structurer un espace et de l'intégrer à une échelle européenne
- Le transport maritime : mode de transport adapté au pondéreux
- Le transport par avion : symbole de la mondialisation

## Quelques chiffres clés liés au transport :

- Les transports représentent plus de 9 millions d'emplois en Europe
- 210 000 km de voies ferrés
- 52 000 km de voies navigables
- 7000 km de lignes ferroviaires à grande vitesse
- 49 aéroports européens accueillant plus de 10 millions de passagers par an

### *Evolution de la gare de Munich (1900– 2019)*



Source : Reinhard Bauer: *Maxvorstadt - zwischen Münchens Altstadt und Schwabing*, Bavarica-Verlag, 1995



Source : <http://www.tripwolf.com/fr/guide/show/185966/Allemagne/Munich/Hauptbahnhof-Munchen>

## B – Des premières réflexions autour du réseau transeuropéen à l'accompagnement de l'UE

- Accompagnement de l'Union Européenne : volonté de mettre en place un espace ferroviaire européen
- Fin des monopoles étatiques sur les voies ferrées
- 1992 : mise en place du marché unique : favoriser « *l'interconnexion et l'interopérabilité des réseaux nationaux ainsi que l'accès à ces réseaux* »

### Objectifs de la création d'un réseau transeuropéen :

- Favoriser les investissements
  - Désenclaver certaines régions
  - Renforcer les normes de sécurité et environnementales
- Développer des réseaux intermodaux : projet Essen



Source : touteurope.eu

## C – Mise en place de programmes d'aide aux financements

### Plusieurs types de financement :

- *Le Mécanisme pour l'interconnexion (MIE)*
- *Le cadre financier pluriannuel (CFP)*
- *Fonds de cohésion (FC)*
- *Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS) ou plan Juncker*
- *Le Fonds européen pour les investissements stratégiques (EFSI)*
- *Le Fonds européen de développement économique régional (FEDER)*



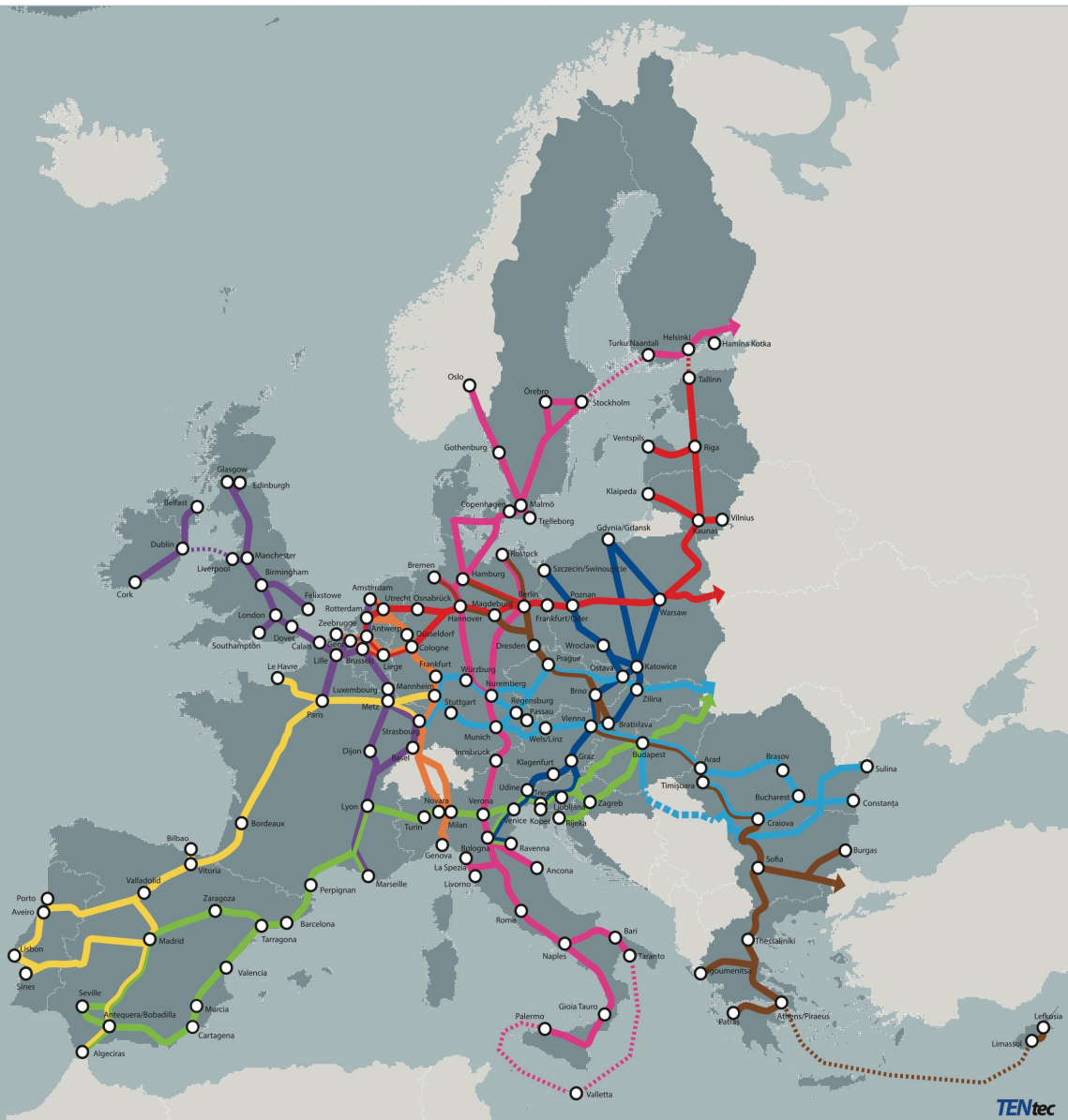
Source : [bernardmonot.com](http://bernardmonot.com)

# II – Les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T) 2014 - 2020

## A – Renforcer les connexions en Europe de l’Ouest et en Europe centrale

Le 16 octobre 2013 la Commission européenne a mis en place 9 corridors de transport européen.

- Le corridor Baltique – Adriatique (bleu marine)
- Le corridor Rhin-Alpes (orange)
- Le corridor Atlantique (jaune)
- Le corridor mer du Nord – Méditerranée (violet)



Legend

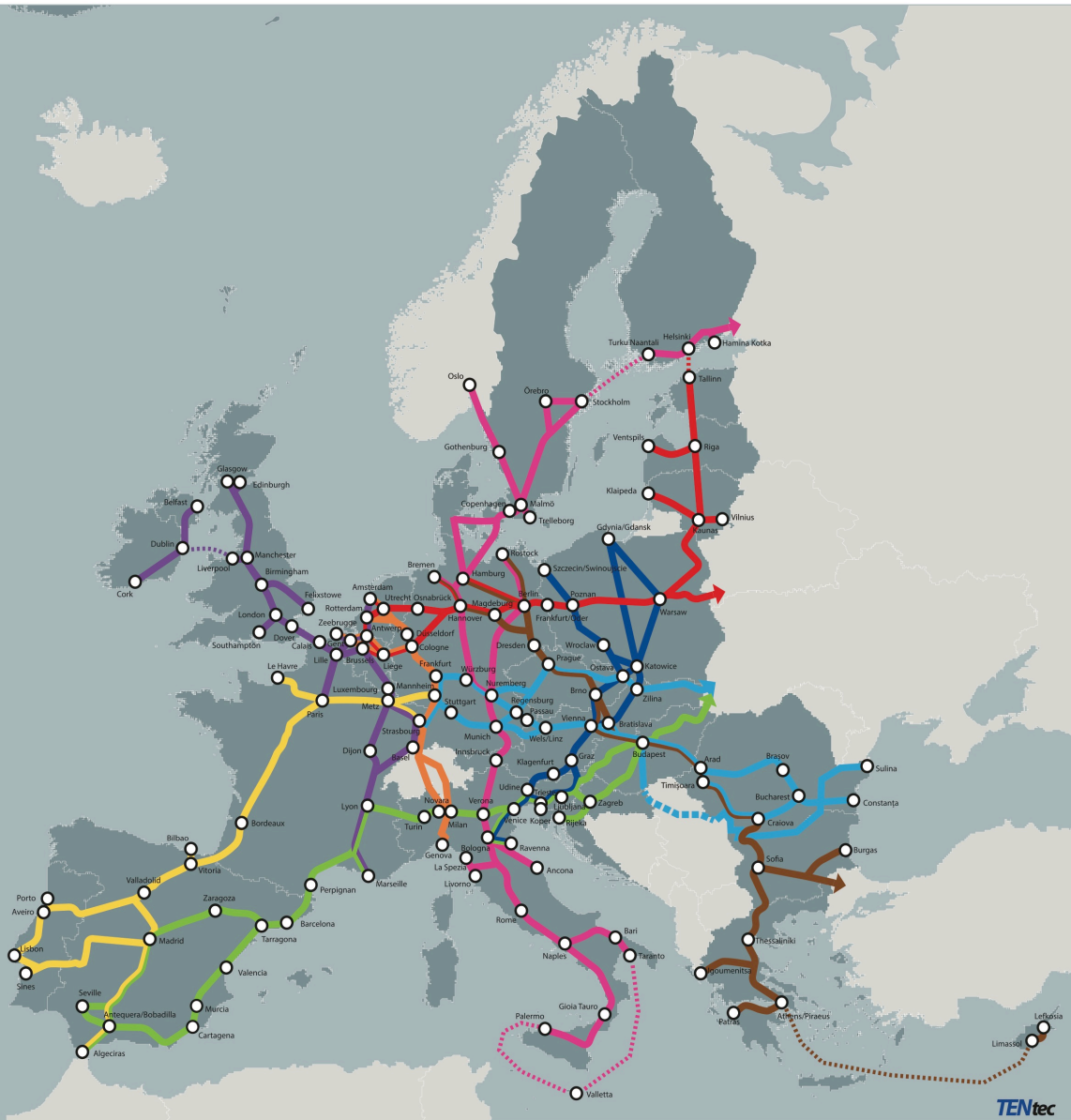
- BALTIC - ADRIATIC
- ORIENT / EAST-MED
- ATLANTIC
- NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- RHINE - DANUBE

BASED ON THE OUTCOME OF THE INFORMAL TRILOGUE OF 27th JUNE 2013

TENtec



## B – Palier les écarts avec les pays de l’Est et du Sud



- Le corridor mer du Nord – Baltique (rouge)
- Le corridor méditerranéen (vert)
- Le corridor oriental – Méditerranée orientale (marron)
- Le corridor scandinave – méditerranéen (rose)
- Le corridor Rhin – Danube (bleu)

Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- ORIENT / EAST-MED
- ATLANTIC
- NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- RHINE - DANUBE

BASED ON THE OUTCOME OF THE INFORMAL TRILOGUE OF 27th JUNE 2013

TENtec

## C – Financements et objectifs du RTE-T

Pour la période 2014 – 2020 :

- Estimation des coût de mise en œuvre pour la première phase de financement : 250 milliards €

Exemples de programmes de financement :

- Mécanisme pour l'interconnexion (MIE) : 14,9 milliards €
- Fonds de cohésion (FC) : 11,3 milliards €
- Fonds européen de développement régional (FEDER)
- Fonds européen pour les investissements stratégiques (FEIS)

Objectifs principaux :

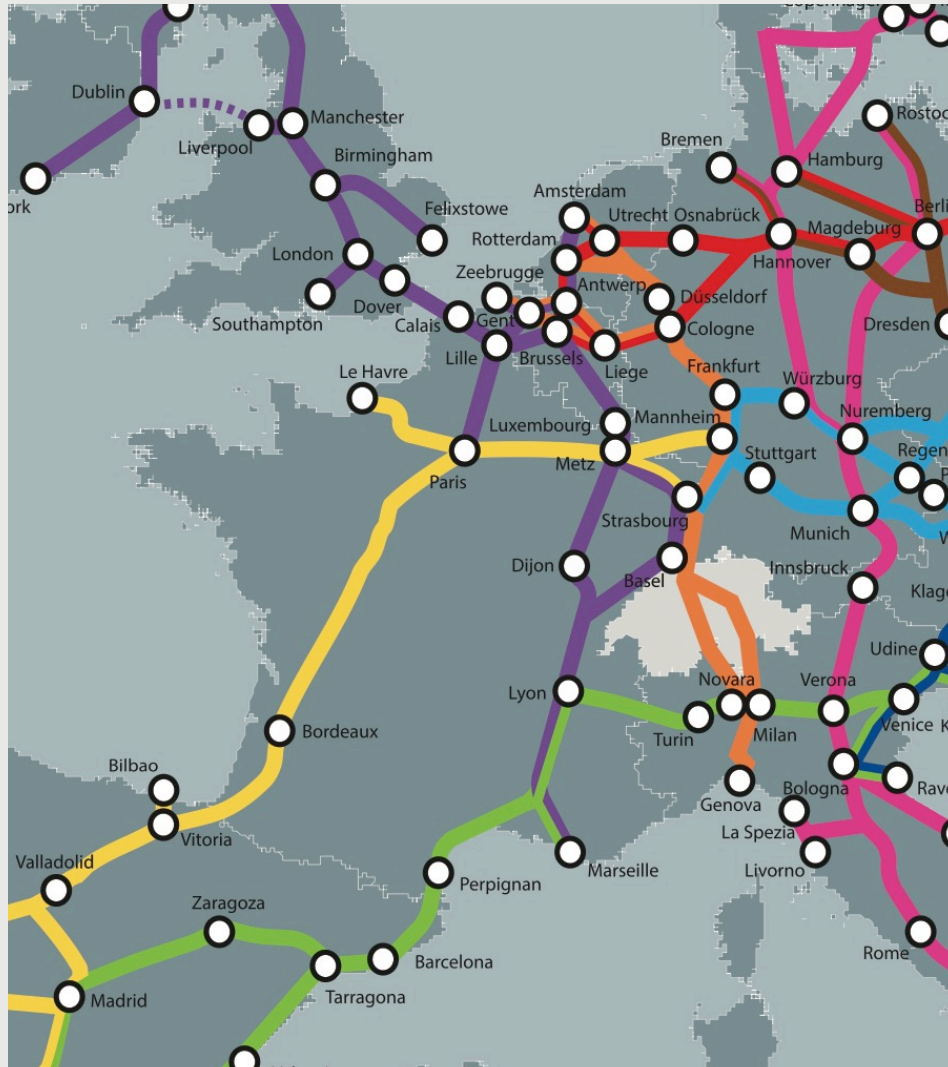
- Réduire les écarts
- Réduire les distances
- Meilleures liaisons est-ouest
- Dimension écologique



Source : touteurope.eu

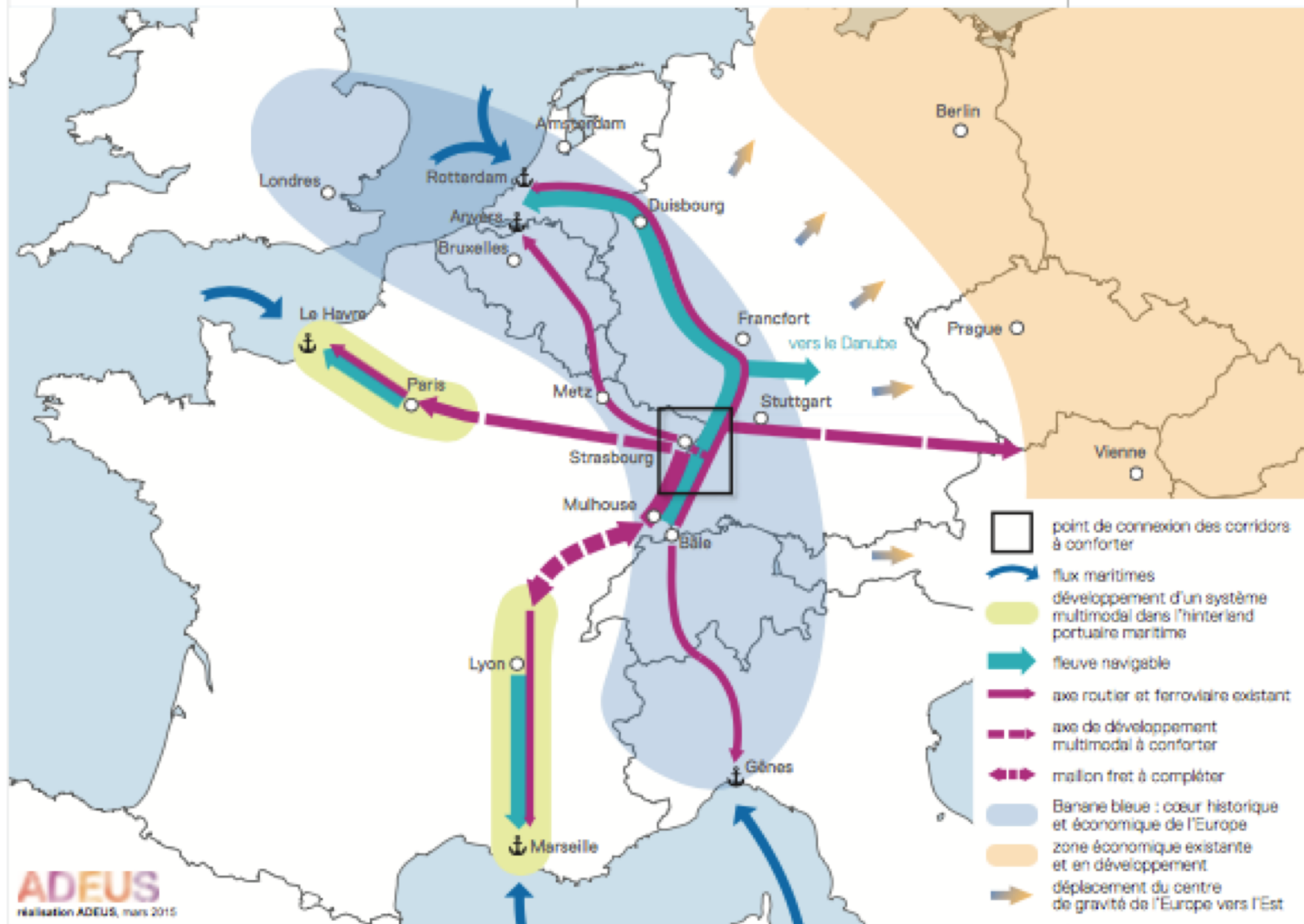
# III – Deux exemples concrets en France et en Allemagne

## A – L'Eurométropole de Strasbourg, un territoire au cœur des corridors européens



- Contact direct avec 4 des 9 corridors européens
- Chef-lieu de la vallée du Rhin supérieur : un nœud urbain en relation avec l'Allemagne, les pays du Benelux, la Suisse, l'Italie
- Infrastructures intermodales de qualité
- Emergence d'un tissu économique fort
- Port autonome de Strasbourg comme plaque tournante du trafic multimodal

L'EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG : NŒUD CENTRAL DES INTERCONNEXIONS DANS LE RÉSEAU FRANÇAIS ET EUROPÉEN DES CORRIDORS DE MARCHANDISE



- Véritable plaque tournante vers l'Europe de l'Est
- Point de connexion de corridors
- Au cœur de la « banane bleue »
- Transport multimodal

## B – Projet sur le corridor Rhin-Danube : la gare de Stuttgart, une initiative contestée

Tracé de la ligne ferroviaire transeuropéenne Paris - Bratislava



Logo symbole de l'opposition à Stuttgart 21



Source : Anaïs Volin, 2014

Source : Anaïs Volin , *Corridor transeuropéen de transport et opposition à un projet d'aménagement : le chantier contesté de la gare de Stuttgart*

# Conclusion

- Corridors de transport : logique de développement régional et européen
- Meilleure desserte sur le continent européen
- Appui de l'Union Européenne favorisant le développement
- Dissymétrie au niveau de l'Europe de l'ouest
- Pose la question des disparités territoriales



# Bibliographie

- Pascal Baud, Serge Bourgeat et Catherine Bras, *Dictionnaire de géographie*. Hatier, 4<sup>e</sup> édition, 2008
- Antoine Beyer, *La construction d'un espace européen des transports. Du principe de souveraineté nationale aux modalités de son dépassement*. Géographie. UNIVERSITE DE PARIS IV SORBONNE, 2014. tel-01213860
- Anaïs Volin, *Corridor transeuropéen de transport et opposition à un projet d'aménagement : le chantier contesté de la gare de Stuttgart*, Revue Géographique de l'Est.  
En ligne, vol.55 / n° 3-4 / 2015 : <http://journals.openedition.org/rge/5578>
- Jean Debrie et Claude Comtois, *Une relecture du concept de corridors de transport : illustration comparée Europe / Amérique du Nord*. Les Cahiers Scientifiques du Transport, n° 58/2010 – Page 127-144
- Commission Européenne, *Livre blanc des transports*, 2002, Bruxelles, 136p.
- Commission Européenne, *Livre blanc sur les transports*, 2011, Bruxelles, 32p.
- Commission Européenne, *Réseau transeuropéen de transport : RTE-T, axes et projets prioritaires*, 2005, 73p.
- ADEUS, *Eurométropole de Strasbourg : les enjeux de l'interconnexion aux corridors européens*, 2015, 16p.

# Sitographie

- Géoconfluence, *Glossaire : corridor*. 2010  
URL : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/corridor>
- Toute l'Europe, *Le réseau trans-européen de transport*. 2017  
URL : <https://www.touteurope.eu/actualite/le-reseau-trans-europeen-de-transport.html>
- Site du Parlement européen, *Réseaux transeuropéens – Orientations*. 2019  
URL : <http://www.europarl.europa.eu/factsheets/fr/sheet/135/reseaux-transeuropeens-orientations>
- Site du Parlement européen, *Le financement des réseaux transeuropéens*. 2019  
URL : <http://www.europarl.europa.eu/factsheets/fr/sheet/136/le-financement-des-reseaux-transeuropeens>
- Site de la Commission européenne, *Mobility and transport : Infrastructure and Investment*.  
URL : [https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure_en)
- Toute l'Europe, *Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE), un programme pour les infrastructures européennes*. 2017  
URL : <https://www.touteurope.eu/actualite/le-mecanisme-pour-l-interconnexion-en-europe-mie-un-programme-pour-les-infrastructures-europeenne.html>